



WOŁOMIN. W planach jest wymiana przestarzałego oświetlenia w całej gminie.

Sodowe na ledowe

Ostatnie posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa Rady Miejskiej w Wołominie, z udziałem wiceburmistrz Edyty Zbieć i zastępcy naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KPP st. asp. Krzysztofa Napiórkowskiego, zostało generalnie poświęcone sprawom bezpieczeństwa drogowego. O zwiększenie stanu bezpieczeństwa na drogach, zwłaszcza wojewódzkich, radni z komisji monitorują od początku kadencji. Czy trzeba było aż czterech ofiar, żeby wreszcie coś w tym zakresie się zmieniło? Do tragicznych zdarzeń doszło na przełomie roku, najpierw, jeszcze przed świętami zmarł mężczyzna potrącony przez samochód na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej 634 z ul. Prądyńskiego a pierwszego dnia świąt na tej samej drodze 634 w Turowie, kierowca zabił

trzy kobiety wracające z pastyki. W obliczu zagrożenia mieszkańcy biorą sprawy w swoje ręce, np. zebrali już 250 podpisów za budowę chodnika wzdłuż al. Niepodległości, na odcinku od cmentarza do drogi nr 634. Chodnik w tym miejscu niby jest, ale nie dość, że wąski i krzywy, to jeszcze notorycznie zalany przez wodę z nieodwodnionej ulicy.

Nie powinno się wydarzyć

Wracając do posiedzenia, to przewodniczący komisji radny Zbigniew Paziewski pytał: - Co mamy zrobić, żeby takie skrzyżowania jak Prądyńskiego były bezpieczniejsze? To jest droga wojewódzka, która nie będzie przebudowana przez kilka, czy kilkanaście najbliższych lat, a ludzie będą ginęli.

(dokończenie na str. 2)

Największy budżet w historii

O dziadku, który budował Kolej Bajkalsko-Amurską, o planach inwestycyjnych powiatu, czyli o drogach i o SOR, mówi wicestarosta wołomiński Adam Łossan.

Moja Gazeta Regionalna: Podczas spotkania opłatkowego w Związku Sybiraków pochwalił się Pan dziadkiem, który budował Kolej Bajkalsko-Amurską. W jaki sposób dziadek trafił na Syberię?

Wicestarosta Adam Łossan: Tego nie pamiętam, miałem 9 lat gdy zmarł, ale dziadek nie był zesłańcem, budował Kolej Bajkalsko-Amurską jako wolny człowiek. Myślę, że trafił na Syberię jako młody człowiek w poszukiwaniu przygód. Mój

dziadek Witold, po mieczu, miał naturę zamaszystą. W XIX wieku określano tak osoby rzutkie, energiczne, ciekawe świata. Dziadek pochodził z polskich Inflant, miał czworo dzieci, które przyjechały na studia do Polski i już nie chciały wracać na ówczesną Łotwę. W tej sytuacji dziadek w 1931 r. przyjechał do dzieci, do Polski. Był typem gawędziarza, chętnie opowiadał, a mówił ze wschodnim zaśpiewem, z dźwięcznym łą.

(dokończenie na str. 3)



Wicestarosta Adam Łossan

Ząbki

Czwórka będzie najnowocześniejsza

- Ząbki są najmłodszym miastem w Polsce. Mieszczą się w trojce miast z najwyższym przyrostem naturalnym. To zobowiązuje nas do dbania o najmłodszych mieszkańców - mówi burmistrz miasta Robert Perkowski. - Wystarczy odwiedzić nasze szkoły, chociażby SP nr 3. Wszystkie są ogromne, w każdej uczy się ok. 1300 dzieci.

W Ząbkach mieszka tak dużo dzieci w wieku szkolnym i przedszkolnym, że koszty ponoszone na utrzymanie placówek oświatowych w znacznym stopniu obciążają budżet miasta. Obciążenia z tego tytułu są niewspółmierne w stosunku do wpływów wynikających z liczby aktywnych zawodowo osób w mieście.

Władze Ząbek skutecznie szukają nowych rozwiązań: nieco ponad roku temu otworzył swoje podwoje nowoczesny budynek SP nr 3 przy ul. Kościelnej, a już w grudniu ub. roku złożony został wniosek o pozwolenie na budowę kolejnej placówki oświatowej - Szkoły Podstawowej nr 4, w której znajdą się również oddziały

przedszkolne mające pomieścić ok. 125 dzieci.

- Czwórka będzie najnowocześniejsza i najnowocześniejsza. Będzie naszą nową dumą. Staramy się, by nowe obiekty odzwierciedlały nasze oczekiwania i aktualny standard realizowanych inwestycji. Dbamy zatem o estetykę, co zwiększa koszty budowy. Przecież te inwestycje są budowane

nie na rok, dwa czy pięć - mają służyć mieszkańcom przez wiele lat. Oszczędności postaramy się znaleźć w procesie inwestycyjnym, w staranności przygotowania procesu przetargowego oraz na poszczególnych etapach budowy - zapewnia burmistrz Ząbek.

(dokończenie na str. 4)

Marki rozbudują szkoły i przedszkola

Budowa szkoły z basenem i salą koncertową, rozbudowa szkół i przedszkoli - podwarszawskie miasto będzie wielkim placem budowy.

Czytaj na str. 5

REKLAMA

WYBURZENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
ROZBIÓRKI BUDYNKÓW I HAL
USŁUGI KOPARKAMI I ŁADOWARKAMI

TEL. 512 488 200



SKUP ZŁOMU

ZŁOM STALOWY • METALE KOLOROWE • MAKULATURA • FOLIA

Wysoka cena! Płatność gotówką.
Mechaniczny rozładunek złomu.
Miła i fachowa obsługa.

Thuszcz
ul. Zaściankowa 1
tel. 733 667 667

Stacja Demontażu
Pojazdów
tel. 533 158 159



Warszawa
ul. Chełmińska 249
tel. 661 667 667

www.piotro-stal.pl
biuro@piotro-stal.pl

Piotr Uściński - Prosto z Sejmu**Co Wy robicie, Panie i Panowie Senatorowie!**

Dawno mnie nic tak nie oburzyło jak decyzja Senatu RP, który nie wyraził zgody na skierowanie przez prokuraturę do sądu wniosku o zatrzymanie i tymczasowe aresztowanie Pana Senatora Stanisława Koguta. Naprawdę szaleństwa totalnej opozycji nie wprowadzały mnie w aż takie oburzenie. Pewnie dlatego, że za Pana Petru czy Schetyń i ich ludzi wstydzić się nie muszę, ale za tę decyzję Senatu jest mi po prostu wstyd. Ta decyzja jest zła dla Polski i zła dla dobrej zmiany w Polsce.

Wszyscy Polacy muszą być równi wobec prawa i ponosić odpowiedzialność za swoje czyny. Nie może być żadnej taryfy ulgowej ani dla parlamentarzystów ani dla osób związanych w jakikolwiek sposób z władzą.

Drodzy Państwo Senatorowie, szczególnie koleżanki i koledzy z Prawa i Sprawiedliwości, nie wiem jak każdy z Was głosował

w głosowaniu tajnym, ale tych prawych i sprawiedliwych głosów tym razem w senacie zabrakło. Za wnioskiem prokuratury głosowało tylko 32 senatorów, zabrakło aż 19 głosów aby osiągnąć wymaganą większość. I z pewnością senatorowie PiS mogli tę większość zapewnić.

Nie chcę tu przesądzać o winie senatora Koguta. Nie znam też wszystkich dowodów prokuratury przedstawionych we wniosku o aresztowanie, bo były prezentowane na posiedzeniu niejawnym tylko senatorom. Ale domyślam się, że dowody są poważne, skoro prowadzą do wniosku o areszt. I wiem jedno, że wobec każdego zwykłego Polaka prokuratura mogłaby prowadzić swe czynności. I nie ma powodu aby podejrzenia korupcyjne zasłaniać immunitetem.

Cieszę się, że władze naszej partii jednoznacznie odcinają się od tej decyzji senatu. Jesteśmy partią transparentną, nie zamiatamy takich spraw pod dywan, zawsze piętnowaliśmy korupcję i wszelką nieuczciwość, szczególnie we własnych szeregach. I tak powinno pozostać. Szkoda, że tym razem zapomniała o tym część naszych senatorów. Mniej pychy, więcej pokory! Nie jesteśmy żadną nadzwyczajną kastą!

Piotr Uściński
Posel na Sejm RP

Zapraszamy do Biura Posła Piotra Uścińskiego w Wołominie ul. Ogrodowa 14, a także do Mobilnego Biura Posła Piotra Uścińskiego, które może dojechać wszędzie, gdzie jest potrzebne (na terenie powiatów podwarszawskich)
tel.: +48 731 97 00 77
email: biuro@uscinski.pl

REKLAMA

FUB MARCUS
Domy pod klucz
Remonty, elewacje
Ocieplanie budynków
Prace wykończeniowe
Kosztorysy, nadzory, porady
Weekendowe remonty biur i mieszkań
Tel. 602 507 999
05-240 Tłuszcz
MIAŚCIE, ul. Zgodna 14
Tel./fax (29) 757 24 33

Cukiernia Banasiak
zaprasza do zakupu
ciast domowych
sklepy hurtownie,
restauracje,
kawiarnie, sale weselne
i inne
tel. 502 617 823, 508 142 375

Sodowe na ledowe

(dokończenie ze str. 1)

Okazało się, że działania już się rozpoczęły, wiceburmistrz Edyta Zbieć poinformowała, że po tragedii w Turowie burmistrz Elżbieta Radwan złożyła pismo do marszałka województwa oraz przewodniczącego sejmiku. „Tragedia, do której doszło w noc Bożego Narodzenia, gdy wracając z Pasterki mieszkańcy gminy Wołomin zostali śmiertelnie potrąceni na przejściu dla pieszych, nie powinna się wydarzyć (...) W tym momencie uzasadnione jest zwrócenie uwagi na kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego na tej trasie (...) Zwracam się z wnioskiem o podjęcie zdecydowanych i pilnych działań

obejmujących modernizację przejść dla pieszych w zakresie oświetlenia, oznakowania i jeżeli to konieczne, zmiany organizacji ruchu.”

6 tysięcy do wymiany

Radni z Komisji Bezpieczeństwa uważają, że priorytetem jest poprawa oświetlenia na skrzyżowaniach ulic i przejściach dla pieszych. Jako przykład do naśladowania podawali Starostwo Powiatowe, które realizuje program znakowania i nowoczesnego oświetlenia ulic i przejść dla pieszych. Pozytywne zmiany są już na ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej, w planach są kolejne miejsca czekające na doświetlenie, m.in. przej-

ście przy SP nr 2 na al. AK, przy szkole w Leśniakowiznie, przy domu kultury na ul. Wileńskiej, czy przy SP 7 przy ul. Lipińskiej. Stąd inicjatywa dwóch radnych: Roberta Kobusa i Piotra Sikorskiego, żeby w ramach budżetu obywatelskiego poprawić bezpieczeństwo na kilku skrzyżowaniach w Wołominie. Także władze miasta nie czekają z założonymi rękami, wiceburmistrz Edyta Zbieć poinformowała o planowanej wymianie całego gminnego oświetlenia na ledowe, niezależnie od tego, kto jest zarządcą drogi: gmina, powiat, czy województwo. – Mamy opracowaną dokumentację, jesteśmy w przeddzień ogłoszenia przetargu –

wiceburmistrz ujawniła, że koszt wymiany oświetlenia z sodowego na ledowe wyniesie około 9 mln zł i potrwa kilka miesięcy. – W całej gminie jest do wymiany 6 tysięcy opraw oświetleniowych, myślę, że w ciągu pół roku uda się je wymienić.

Do tego czasu piesi muszą wykazywać się szczególną ostrożnością. Bo, niestety, większość skrzyżowań i przejść dla pieszych jest fatalnie oświetlona. Radny Robert Kobus wytypował nawet najciemniejsze i najbardziej niebezpieczne miejsce w Wołominie – to skrzyżowanie al. Niepodległości z Konią Gródek, gdzie doszło już do śmiertelnego wypadku.

A.B.

Ruszył przetarg – drugi tunel klepnięty

Zarządca kolejowej infrastruktury (PKP PLK) ogłosił przetarg obejmujący realizację „skrzyżowania bezkolizyjnego łączącego ul. Inżynierską z rejonem ul. Leśnej i Słowackiego w Zielonce. Oznacza to potwierdzenie powstanie drugiego tunelu w tym mieście.

Potwierdziły się doniesienia Gazety Regionalnej z listopada – w numerze 22/2017 pisaliśmy o realistycznych planach zbudowania drugiego tunelu w Zielonce, tym razem o charakterze lokalnym. Na przełomie roku nastąpiło oficjalnie potwierdzenie – PKP Polskie Linie Kolejowe rozpoczęły postępowanie przetargowe na wyłonienie wykonawcy inwestycji.

Na wykonanie inwestycji wykonawca będzie miał 22 miesiące od podpisania umowy. Realnym terminem rozpoczęcia prac jest 2019 r. Oddania obiektu można spodziewać się nie wcześniej niż w 2020 r. Szacunkowa wartość zadania to 28 mln zł. Inwestycja realizowana będzie z udziałem Funduszy Europejskich.

Jak będzie wyglądała dodatkowa przeprawa przez

tory? W ciągu ulic Słowackiego-Leśna - Inżynierska w Zielonce ma powstać ciąg drogowy ze ścieżką rowerową i chodnikami. Ulica Słowackiego i Leśna ma zostać połączona wiaduktem nad tunelem w ul. Kolejowej, a ulice Inżynierska i Leśna tunelem drogowym pod linią kolejową.

Tunel ma z założenia mieć charakter lokalny. Z tego też powodu skrajnia tunelu będzie niższa niż w ul. Kolejowej,

by uniemożliwić przejazd samochodów o większych gabarytach.

Jednocześnie z drugim tunelem w Zielonce, kolejarze ogłosili też postępowania na budowę wiaduktów w Tłuszczu i Mokrej Wsi. Wszystkie te trzy inwestycje będą kosztować łącznie ok. 100 milionów złotych.

TS

Sklep drogeryjno-zielarski **ZDROWIE I URODA**

oferuje:

- zioła, zdrową żywność, suplementy diety,
- kosmetyki, dermokosmetyki,
- miody, soki naturalne, oleje,
- artykuły toaletowe, serwetki, torebki ozdobne
- świeczki zapachowe,
- artykuły higieniczne dla dzieci i dorosłych,
- akcesoria kosmetyczne

U nas nie ma promocji, są dobre ceny!

Zapraszamy na konsultacje irydologiczne
Ząbki, ul. Szwoleżerów 130 lok. 65 tel. 784 584 748

Największy budżet w historii

(dokończenie ze str. 1)

Pamiętam opowieści dziadka o budowie tej gigantycznej kolei. Opowiadał, że materiały do jej budowy były transportowane zimą przez jezioro Bajkał, gdzie lód miał półtora metra grubości. Transport odbywał się zimą saniami albo koleją, po ułożonych na lodzie szynach. Z myślą o budowniczych na lodzie budowano też karczmy. Zmarznięty podróżny, który z mrozu -30 wchodził do karczmy rozgrzanej do +30, na wejściu dostawał *stakan* wódki dla wyrównania poziomu temperatury.

Skoro już wiemy, co budował dziadek Witold, to proszę powiedzieć Panie Starosto, jakie są plany inwestycyjne powiatu na ten rok?

Plany są ambitne, bo budżet inwestycyjny powiatu wynosi

39 milionów złotych, z tego prawie 28,5 miliona zostało przeznaczone na budowę i modernizację dróg. To największy budżet inwestycyjny w historii powiatu wołomińskiego. Jednak jego realizacja w dużej mierze zależy od tego, jak ułoży się współpraca z gminami powiatu. Jako przykład podam gminę Wołomin, gdzie budżet zaproponowany przez burmistrza został zmieniony przez radnych i teraz nie wiadomo, czy planowane inwestycje będą mogły być realizowane, bo nie mamy, póki co, gwarancji finansowego wkładu gminy w powiatowe inwestycje na jej terenie. Podobnie w gminie Jadów radni zmienili projekt budżetu. Miejmy nadzieję, że to się wszystko da ułożyć. Wracając do Wołomina, to powiat będzie chciał kontynuować budowę Alei Niepodległości, od ul. Granicznej do skrzyżowania z

drogą 634. Mamy przygotowaną dokumentację tej inwestycji, ale wcześniej wołomińskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji musi wykonać na tym odcinku kanalizację sanitarną, a wołomiński gminny samorząd musi w swoim budżecie zagwarantować nam, tak jak przy wszystkich inwestycjach, uzgodnione środki finansowe jako gminny wkład partycypacyjny. Ponadto, w gminie Wołomin planujemy budowę ul. 100-lecia w Zagóściu oraz odcinek drogi od skrzyżowania z wojewódzką 634 przez Turów do Ossowa. Powiem, bo nie jest to żadna tajemnica, że w tym roku powiatowe inwestycje głównie zostały skoncentrowane w Wołominie i Markach (ulica Sosnowa i Kościuski oraz Główna), w kilku poprzednich latach priorytet miały natomiast inwestycje w gminach na wschodzie powia-

tu i w Radzyminie. Ogromnie nam bowiem zależy na zrównoważonym rozwoju całego powiatu i na zmniejszaniu dysproporcji cywilizacyjnych pomiędzy poszczególnymi gminami. Wszystkie inwestycje drogowe są ważne, zarówno te udrażniające ruch jak i te służące zwiększeniu bezpieczeństwa. Właśnie kończymy w tym roku projekt chodnika wzdłuż drogi powiatowej, od kobyłkowskich Maciołek do ul. Powstańców w Zielonce, to bardzo niebezpieczny i ruchliwy odcinek, więc musimy zadbać o pieszych. Inwestycja ta winna być zrealizowana w roku następnym. Natomiast w tym roku w tym rejonie planowana jest jeszcze jedna, bardzo znacząca inwestycja, budowa ciągu ulic: Dworkowa w Kobyłce - Główna w Markach, która odblokuje ruch samochodowy w tej części powiatu łącząc nowo wybudowane ostatnio rondo na Maciołkach poprzez wiadukt nad trasą S-8 z drogą wojewódzką 631 i dalej z zielonkowskim

węzłem drogi ekspresowej S-8. Zarząd Mazowska przyznał już środki na dofinansowanie tego przedsięwzięcia w wysokości ok. 3,4 mln złotych, czekamy jeszcze na uchwałę sejmiku w tej sprawie. Trwają też rozmowy i jest duża szansa, że dodatkowego wsparcia finansowego na tę inwestycję udzieli również samorządy Zielonki, Kobyłki i Marek.

Drogi są bardzo ważne, ale są sprawy ważniejsze, choćby zdrowie. Jakie działania w tym zakresie podejmie w tym roku powiat?

Trzeba koniecznie rozpocząć rozbudowę szpitala o nowy kompletny Szpitalny Oddział Ratunkowy, wszelkiego rodzaju laboratoria i nowy budynek dla szpitalnych przychodni. Musimy jak najszybciej poprawić bardzo trudne warunki udzielania pierwszej pomocy. Mamy już projekty, teraz trwa intensywnie starania o pozyskanie środków na inwestycję, bieżący budżet powiatu

i szpitala to stanowczo za mało. Trzeba szukać możliwości zewnętrznego finansowania np. w formule Partnerstwa Prywatno-Publicznego, co zresztą jest zgodne z nowymi rządowymi trendami. Musimy więc przygotować inżynierię finansową i rozsądnie zaplanować inwestycję, żeby budowa nie trwała w nieskończoność, a zakończyła się w dwa - trzy lata. Optymistycznie zakładając, temat ten powinien być rozstrzygnięty do końca roku.

Ten rok zapowiada się bardzo pracowicie, bo oprócz wielu inwestycji, przygotowujemy także projekty kolejnych zadań, żeby nie powtórzyła się sytuacja z początku naszej kadencji, że zastaliśmy pustą szufladę, co chwilowo zahamowało realizację nowych inwestycji. Dlatego chcemy naszym następcom zostawić przygotowany pakiet dokumentacji, żeby mieli wybór i mogli z miejsca brać się do roboty.

*Rozmawiała:
Agata Bochenek*

WOŁOMIN. Czasami trzeba tak niewiele. Czasami wystarczą dobre chęci, by coś zrobić.

Kto nie lubi pieszych?

W poprzednim numerze Mojej Gazety Regionalnej pisaliśmy o znikających ekranach wzdłuż linii kolejowej na terenie Wołomina. Ekran z założenia miał odgradzać tor, po których mkną super szybkie pociągi. I odgradzają, ale nie do końca, bo inwestor pozostawił mnóstwo braków i dziur. Ekran jest, potem przez kilkadziesiąt metrów go nie ma, potem znowu jest. Zdania radnych z komisji bezpieczeństwa wołomińskiej rady, którzy podjęli ten temat, są w tej kwestii podzielone: według jednych ekranów brakuje w miejscach uznanych przez PKP za niezamieszkałe (np. vis a vis osiedla Nafta), drudzy uważają, że zgodnie z dokumentacją ekrany powinny być wzdłuż całej linii. Może trzeba powołać komisję śledczą, która ustali, co stało się z ekranami, które miały być, ale zniknęły.

Barierki potrzebne od zaraz

To nie koniec problemów ze zmodernizowaną linią kolejową oraz przystawkami, takimi jak tunele i dojścia do peronów. Ciągłe nie wiadomo, kto jest odpowiedzialny za sprzątanie tuneli, z których jeden jest w ciągu drogi powiatowej,

a drugi – wojewódzkiej. Kto powinien chwycić za miotłę: PKP, marszałek, czy władze gminy? A już zupełnie bezpieczne jest przejście podziemne na wysokości ul. Sikorskiego: puste, ponure i brudne. Ale nie brud jest największym zagrożeniem, tylko... chodniki. Na stacji PKP Słoneczna chodnik w tunelu, jedyny prowadzący na perony, jest bardzo wąski, taki dla dwóch osób. Na ten wąski chodnik z peronu prowadzi 30! schodków. Tłum pasażerów z pociągu schodzący ze stromych schodków musi zmieścić się na wąskim chodniku. Problem w tym, że się nie mieści, a obok jest jezdnia po której mkną samochody za samochodem. Po wcześniejszych interwencjach ustawiono wzdłuż chodnika kilka barier ochronnych, zdecydowanie za mało, by piesi w tym miejscu byli bezpieczni.

Bezwzględny zakaz parkowania

Kolejny przykład totalnego olewania bezpieczeństwa pieszych to namalowanie pasów na al. Niepodległości tuż przy wyjeździe z tunelu. Kierowcy widzą pieszych w ostatnim momencie (jadą pod górę) i nie zawsze zdążą wyhamować, doszło w tym miejscu już do kilkunastu zdarzeń, na razie na szczęście, bez ofiar. Przejście jest nieoświetlone! Jakby tego było mało, cały chodnik, od „światła” aż prawie do tunelu, zastawiony jest samochodami. Kierowcy nie widzą pieszych wychodzących na jezdnię zza parkujących samochodów, piesi nie widzą, co dzieje się na jezdni. Radny Robert Kopusz mówił na komisji o bezwzględnym zakazie parkowania na chodniku wzdłuż al. Niepodległości. Może tutaj

też trzeba ustawić barierki, bo służby odpowiedzialne za bezpieczeństwo nie chcą tego problemu widzieć. Barierki powinny stać także wzdłuż Szosy Jadowskiej, na odcinku od skrzyżowania do ul. Ciasnej. Parkujące na chodniku samochody uniemożliwiają przejście, osoby na wózkach inwalidzkich bądź z małymi dziećmi muszą jechać po trawniku albo po jezdni. Zagrożenie było wielokrotnie zgłaszane straży miejskiej, bez skutku.

O potrzebie poprawy bezpieczeństwa mówi się zazwyczaj po kolejnej tragedii na drodze. Teraz jest okazja, że wykazał się i rzeczywiście zapobiec nieszczęściu – odnaleźć zaginione ekrany, ustawić barierki, zakazać robienia z chodników parkingów. To tak naprawdę bardzo niewiele.

A.B.

Nowoczesne targowisko w Radzyminie

Dzięki unijnym środkom w ramach PROW 2014-2020 gmina Radzymin otrzymała dofinansowanie w wysokości 991 795 zł na przebudowę targowiska. Umowę w tej sprawie 23 stycznia podpisali: z ramienia zarządu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego - wicemarszałek Janina Ewa Orzełowska oraz burmistrz gminy Radzymin Krzysztof Chaciński.

Nowe targowisko powstanie również w Magnuszewie - gmina otrzymała na to zadanie dofinansowanie ze środków unijnych w wysokości 999 931 zł - informuje zespół prasowy Urzędu Marszałkowskiego.

Jak będą wyglądać targow-

wiska po zakończeniu tych inwestycji? Zyskają one przede wszystkim oświetlenie, sanitariaty, parkingi oraz utwardzone podłoże. Przynajmniej połowę ich powierzchni handlowej zajmować będą zadaszone stoiska. Każde z nich będzie przyłączone do sieci wodociągowej, kanalizacyjnej i elektroenergetycznej. Każde targowisko zostanie opatrzone nazwą „Mój Rynek”.

Zakupy na lokalnych targowiskach od lat cieszą się nieślabnącą popularnością. Według danych GUS na Mazowszu jest aż 316 targowisk stałych. Są to miejsca codziennej pracy dla wielu handlowców i rolników - znajduje się na nich ponad 17,6 tys. stałych punktów sprzedaży.

REKLAMA

USŁUGI KSIĘGOWE • ROZLICZENIA ROCZNE

Księgi przychodów i rozchodów • Ryczałt ewidencjonowany
Rozliczenia VAT • Rozliczenia ZUS

Warszawa, Al. Gen. A. Chruściela 37/39 lok. 219
tel. 22 33 44 609, tel./fax: 22 33 44 610 kom. 601 251 765, 514 191 726

Właściciel: tel. 601 851 504 e-mail: biuro.joli@op.pl www.uksięgowe.ns24.biz

**KREDYTY
KONTA
LOKATY**

PLACÓWKA PARTNERSKA
BANKU ZACHODNIOGO WBK
W WARSZAWIE-REMBERTÓW
ul. Chruściela 37/39 lok. 201
tel: 22 778 92 30

Bank Zachodni WBK | Partner

Grupa Santander

Czwórka będzie najnowocześniejsza



(dokończenie ze str. 1)

Budynek nowej szkoły wyróżniać się będzie nowoczesną kubaturą, przy wyborze projektu zwracano uwagę również na funkcjonalność wnętrza.

Wejścia do łazienek, podobnie jak w SP nr 3, pozbawione będą drzwi. Pomiędzy salami lekcyjnymi a korytarzem zaprojektowano specjalne okna na wysokości umożliwiającej z zewnątrz obserwowanie tego, co

się dzieje w salach lekcyjnych, a jednocześnie nie powodującej zakłóceń w zajęciach. Sale będą również wyposażone w przeszkłone drzwi. Wszystko po to, by zapewnić większą transparentność i bezpieczeństwo uczniów.

Wejście do szkoły będzie się znajdowało od ul. Andersena, do przedszkola - od ul. Dzikiej. Obiekt ma charakter kompleksowy. Oprócz budynku szkolno-przedszkolnego, przewidu-

je się halę sportową, na której zmieszczą się 3 pełnowymiarowe boiska do piłki ręcznej i koszykówki. Zaplanowano również inne elementy infrastruktury sportowo-rekreacyjnej, jak: boisko do gry w piłkę nożną, boisko wielofunkcyjne, bieżnię, place zabaw, itp.

Projektant, Pracownia Projektowa MANGUSTA, został wyłoniony w drodze konkursu spośród kilkunastu ofert.

US

Wiadukt gotowy, łącznik wiosną

Do nowego wiaduktu na wjeździe do Zielonki drogą wojewódzką 634 dobudowano elegancką ścieżkę rowerową i chodnik. Ścieżka w kierunku do Żąbek zostanie połączona z tą przy prostopadłej trasie DW 631.

Po wielu perturbacjach najpierw w końcu oddano do użytku wiadukt ponad wyremontowanymi torami, a dopiero potem przystąpiono do budowania dodatków. Powstała elegancja ścieżka rowerowa oraz chodnik, choć akurat ruch pieszych w tym miejscu jest mniej niż minimalny.

Od strony Zielonki trasa rowerowa ładnie łączy się z ul. Wyszyńskiego, aby po przejechaniu ponad torami, tunelem zmienić stronę drogi. I wówczas pojawia się problem, robiący wrażenie typowego raczej dla czasów PRL. Ścieżka kończy się bowiem nagle tuż za wiaduktem. Ewentualny ro-

werzysta nie dość, że znajduje się na wąskim poboczu, to w dodatku musiałby jechać pod prąd w stosunku do ruchu na szosie.

Przyczyną, jak często w takich przypadkach, jest przypisanie dróg różnym jednostkom. Wiadukt jest inwestycją kolejową, a leżąca na terenie Zielonki trasa należy do województwa. Do gotowego już fragmentu ścieżki wykonawcy wiaduktu zabrakło kilkuset metrów i trudno było oczekiwać, że tę lukę wypełni.

Jak dowiedziała się Regionalna, dało się znaleźć rozwiązanie. Z porozumienia między Zielonką a Mazowieckim Za-

rzędem Dróg Wojewódzkich wynika, że „po sezonie zimowym” brakujący fragment zostanie przez MZDW uporządkowany, a do końca 2018 roku ścieżka zostanie uzupełniona.

Oddany do użytku wiadukt już trochę pomógł kierowcom dojeżdżającym do Warszawy, ale prawdziwą różnicę na trasie przez Zielonkę i Kobyłkę do Wołomina zrobi dopiero planowane poszerzenie trasy 634. O szczegółach aktualnych projektów z tym związanych napiszemy w jednym z najbliższych numerów naszej gazety.

TS



Ścieżka jest ciekawie rozwiązana, ale chwilowo prowadzi donikąd

Fot. MGR

REKLAMA



OSTATKI

DZIEŃ KOBIET z MARCINEM DAŃCEM - 4.03.2018

Willa Zagórze

HOTEL • RESTAURACJA • CATERING

Bal

10.02.2018r

Karnawałowo-Walentynkowy

Hotel Willa Zagórze

Zaprasza serdecznie na pełny namietności
bal walentynkowo - karnawałowy

Gorące rytmy i mnóstwo niesamowitych przebojów w wykonaniu
Zespołu SKANDAL

Pełne afrodyzjaków **MIŁOSNE MENU**

OPEN BAR - wino, wódka i wybrane drinki w barze

Walentynkowo-Karnawałowe **FOTKI Z BUDKI** na pamiątkę

Walentynkowy **TORT** dla wszystkich Gości

ROMANTYCZNY WYSTRÓJ SALI

Niespodzianki i konkursy z **NAGRODAMI**

190 PLN / OSOBA

Informacje i rezerwacje: Dołącz do nas na facebook'u

Hotel Willa Zagórze, 05-079 Okuniew, Zagórze 3,
tel. kom 600 804 404; tel: 22 783 71 10
www.willazagorze.pl | mail: kontakt@willazagorze.pl

Marki rozbudują szkoły i przedszkola

Gdy inne miasta w Polsce martwią się niżem demograficznym i chcą zamykać szkoły, Marki znajdują się w odmiennej sytuacji. Liczba młodych mieszkańców rośnie w błyskawicznym tempie. W roku szkolnym 2010/2011 do szkół podstawowych uczęszczało 1,9 tys. uczniów, w obecnym – już ponad 3 tys. Podobnie jest z frekwencją w przedszkolach: publicznych i prywatnych. Mareckie placówki edukacyjne pracują na dwie zmiany, dlatego potrzebne są błyskawiczne inwestycje w rozbudowę infrastruktury oświatowej. W ubiegłym roku miasto oddało do użytku powiększoną i zmodernizowaną szkołę podstawową

przy Okólnej – powstał budynek dla edukacji wczesnoszkolnej dla 500 dzieci i hala sportowa. Było to preludium do jeszcze większych projektów, na które trzeba było znaleźć finansowanie. Wielomiesięczne starania zostały zwieńczone w piętek.

- *Podpisaliśmy umowę, dzięki której Mareckie Inwestycje Miejskie, czyli należąca do miasta spółka, pozyskała 109 mln zł na inwestycje edukacyjne. Obligacje wyemituje kontrolowany przez spółkę skarbu państwa Bank Pekao SA. Chcemy zrealizować cztery inwestycje: wybudować kompleks edukacyjny dla 1200 dzieci, filię szkoły podstawowej, rozbudować kolejną*

szkołę podstawową i przedszkole. Prace powinny zakończyć się jesienią przyszłego roku. Wówczas uda nam się rozwiązać największe bolączki edukacyjne naszego miasta – mówi Jacek Orych, burmistrz Marek.

Pierwsze umowy już zostały podpisane. W ostatni piątek (19 stycznia) Mareckie Inwestycje Miejskie podpisały kontrakty z wyłonioną w przetargu firmą Climatic, która w technologii modułowej rozbuduje przedszkole przy ul. Dużej (z myślą o ponad 200 dzieciach) i postawi filię szkoły podstawowej dla trziesięciu w szwach placówki przy ul. Szkolnej. Nowe pomieszczenia, gotowe w tym roku, będą niezbędne na

czas rozbudowy tej placówki. Po zakończeniu prac filia zostanie zamieniona w miejskie przedszkole.

Największą inwestycją oświatową będzie budowa Mareckiego Centrum Edukacyjno-Rekreacyjnego. Przy ul. Wspólnej ma powstać kompleks, który będzie tętnił życiem przez większość dnia. Pierwotnie miało to być gimnazjum dla 800 uczniów. Po reformie oświaty – będzie to szkoła podstawowa dla 1200 uczniów z basenem, salą widowiskową, boiskiem piłkarskim i miasteczkiem ruchu drogowego.

- *Staramy się, by kompleks był jak najbardziej efektywny energetycznie. Zastosujemy nowoczesne rozwiązania, dzięki czemu eksploatacja będzie dużo tańsza niż tradycyjnego budynku. Będą to budynki pasywne korzystające z odnawialnych źródeł energii m.in. paneli fotowoltaicznych, pomp ciepła, kogeneracji. To będzie wzór do budowania innych obiektów edukacyjnych w Polsce – podkreśla Kamil Wiczorek, prezes Mareckich Inwestycji Miejskich.*

TM

Noworoczny Koncert w Dąbrówce

14 stycznia, w mroźną niedzielę, w Gminnym Centrum Kultury w Dąbrówce odbył się wyjątkowy Koncert Noworoczny. Ponad 20 uczestników zagrało i zaśpiewało przepiękne, polskie i zagraniczne kolędy i pastorałki. Artystami muzycznymi tego wieczoru były dzieci uczęszczające na zajęcia wokalne, prowadzone przez Justynę Sprawkę oraz zajęcia instrumentalne pod okiem Leszka Kupca.

Goście w sali wypełnionej po brzegi wysłuchali ciekawych aranżacji kolęd w wykonaniu: Jolanty Zdunek z Dąbrówki (klawisz), Mileny Bieleckiej z Józefowa (wokal), Dominiki Podgórznej z Dąbrówki (klawisz), Pauliny Stańczak z Głuch (wokal), Aleksandry Łagoty z Łaskowa (klawisz), Aleksandra Kostrzewy z Chajęt (klawisz), Pawła Augustyniaka z Dręszewa (klawisz), Igi Stachurskiej z Cisia (klawisz), Julii Mróz z Chrzęsnego (wokal), Damiana Rasińskiego z Dąbrówki (klawisz), Kariny Bieleckiej z Józefowa (wokal), Jakuba Sekundy z Guzowatki (gitara), Aleksandry Matuszewskiej i Wiktorii Szczapy z Trojan (wokal), Kacpra Matery (klawisz) i Mikołaja Matery (wokal) z Małopola, Aleksandry Dmochowskiej z Dręszewa (wokal), Justyny Beredy z Dąbrówki (klawisz), Martyny Jeziorskiej z Kowalichy (wokal), Natalii Kryśkiewicz z Wszebor (klawisz), Eweliny Pachulskiej z Dąbrówki (wokal), Adrianny Malinowskiej z Dąbrówki (klawisz, wokal) oraz Gabrieli Rzępółuch z Trojan (wokal). Muzyczne spotkanie zakończył krótki koncert w wykonaniu instruktorów – Justyny Sprawki i Leszka Kupca.



Nadal kolektyw decyduje?

Czasem ktoś na ulicy pyta mnie, czy to prawda, że jestem przeciwny budowie tunelu w osi ulic Chruściela – Marsa w Rembertowie? Dodają, że stoją w korkach, z powodu zamykania szlabanu. Odpowiadam publicznie, **tak jestem przeciwny budowie owego tunelu w Rembertowie, gdyż ten tunel radykalnie wydłuży korki**. Zadziałał tak zwany Paradoxs Braessa, który w istocie paradoksem nie jest. **Każde ułatwienie przejazdu przez Rembertów sprowadzi do Rembertowa i na ulicę Marsa samochody z okolicznych gmin, powiększając korki**, w których także goście znajdują się. To co dla mojego ulicznego rozmówcy miało być ułatwieniem, będzie w rzeczywistości wydłużeniem czasu przejazdu, a zaistnieją też dodatkowe uciążliwości, a wśród nich najbardziej szkodliwy będzie trujący smog.

Ilustracją przyszłych problemów Rembertowa jest

już dziś istniejąca gehenna mieszkańców Wołomina, po zbudowaniu tunelu, opisana w artykule *Tu już nie ma miejsca dla ludzi*, opublikowanym w numerze 20/17 *Mojej Gazety Regionalnej*. Tam „wąska osiedlowa uliczka zamieniła się w dwupasmową drogę... starsi mieszkańcy nie mogą przedostać się na drugą stronę osiedlowej uliczki”. Coś takiego zaplanowano dla Starego Rembertowa. Władze Rembertowa chcą Centrum Lokalne Chruściela przedzielić głębokim rowem z samochodami tranzytowymi, oddzielając nim wschodni Rembertów od zachodniego, odsuwając stacje przesiadkowe autobusowo – kolejowe od stacji PKP, podczas gdy z reguły **centra lokalne powinny stawać się przyjazną przestrzenią dla pieszych**, także dla przesiadających się! Nad tym rowem trzeba będzie kładki dla pieszych budować, a dojeżdżać do Stacji PKP będą dłuższe, w

smogu. **Zamiast integrowania transportów nastąpi separowanie ich**.

Kto te szkodliwe tunele wymyślił? Nikt. Zdecydował owczy motoryzacyjny ślepy pęd oraz perspektywiczna bezmyślność. Czas zaprzestać popierania nieprzemyślnych projektów. W Warszawie jest to dość trudne, bo władza jest dzielona między centrum miasta a 18 dzielnic. Ostatecznie decydują lobbysci rozgrywający ośrodki decyzyjne, podczas gdy **potrzebujemy odpowiedzialnego decydowania**, najlepiej imiennego. Teraz, gdy ludzie dowiadują się, że za 60% smogu w mieście odpowiadają samochody, **nikt nie odpowiada za zwiększenie korków i smogu**, bo nie ma odpowiedzialnych symulacji skutków decyzji inwestycyjnych, sygnowanych imieniem i nazwiskiem inżyniera analityka. Decyduje anonimowy niekompetentny kolektyw, jak w PRL-u. Trudno

takie coś nazwać samorządnością. Przypominam, że **gdy w PRL-u decydował partyjny kolektyw, to** za wydawanie pieniędzy publicznych nie odpowiadał nikt i **do biedy nas doprowadzili**.

W szerszych materiałach przedstawię pozytywne rozstrzygnięcia, wcale nie droższe. Mieszczą się one w hasle **równoważenie transportu**, co w praktyce oznacza **przesiadanie się na pojazdy torowe**, czyli pociągi i tramwaje (metro), a także na autobusy. Potrzebujemy miejsc integrowania autobusów i tramwajów z pociągami, a czasem także budowy nowych linii tramwajowych, na przykład w Rembertowie. **Pociągi, tramwaje i autobusy oraz ich użytkownicy powinni mieć pierwszeństwo przejazdu i dogodne przesiadki, czyli pierwszeństwo w drogowych inwestycjach**. Tunel w Rembertowie jest działaniem w przeciwnym kierunku. Dlatego jeszcze

nie ma autobusów podmiejskich jeżdżących ulicą Żołnierską, po buspasach? Tego nikt nie wie, a właściwie wiadomo. Nie nawiązano jeszcze partnerskiej współpracy w kwestiach transportowych

gmin oświatowskich z peryferyjnymi warszawskimi dzielnicami. Proponuję kandydatom na radnych podjąć tego tematu.

Witold Potęga



Fot. Marcin Szulc

Żołnierska z lotu ptaka

Porady Księgowo-Prawne



Torebki foliowe 2018

Zgodnie z nowelizacją ustawy o gospodarce opakowaniami wprowadzona zostaje opłata recydingowa dotycząca tak zwanych reklamówek. Ustawa wskazuje 3 typy tych opakowań – torby na zakupy z uchwytami lub bez uchwytów, wykonane z tworzywa sztucznego, które są oferowane w jednostkach handlu detalicznego lub hurtowego, do których zalicza się:

- lekkie torby na zakupy z tworzywa sztucznego o grubości materiału poniżej 50 mikrometrów,
- bardzo lekkie torby na zakupy z tworzywa sztucznego o grubości materiału poniżej 15 mikrometrów, które są wymagane ze względów higienicznych lub oferowane jako podstawowe opakowanie żywności luzem, gdy pomaga to w zapobieganiu marnowaniu żywności;
- oksydegradowalne torby na zakupy z tworzywa sztucznego czyli torby na zakupy wykonane z tworzyw sztucznych zawierających dodatki, które

katalizują rozpadanie się tworzywa sztucznego na mikrofragmenty.

Nowe obowiązki dotyczyć będą jednostek handlu detalicznego oraz hurtowni wyłącznie **toreb lekkih**. Stawka opłaty będzie ustalana przez ministra właściwego do spraw środowiska w drodze rozporządzenia. Aktualna stawka wynosi 20 groszy od sztuki opakowania. Przedsiębiorca jest obowiązany pobrać tę opłatę oraz wpłacić ją do dnia 15 marca roku następnego na konto właściwego marszałka województwa. Wpłata ma nie wiązać się z wypełnianiem żadnych dodatkowych deklaracji lub zeznań. Oznacza to, że przedsiębiorcy będą gromadzić te środki przez rok. Zgodnie z nowelizacją opłata pobrana będzie stanowiła przychód przedsiębiorcy. Do kosztów uzyskania przychodów można będzie natomiast zaliczyć opłatę wniesioną.

Należy również pamiętać, że w komunikacie z dnia 22 grudnia 2018 Ministerstwo Finansów stwierdziło, że **wyżej wymienio-**

na opłata podlega przepisom o podatku od towarów i usług (VAT). Obrót torebkami należy zatem wprowadzić do kasy fiskalnej i doliczyć podatek VAT w wysokości 23%.

Oznacza to, że budżet państwa zarabia na świeżo wprowadzonej opłacie dwa razy karząc naliczać podatek od opłaty. Wielu ekspertów nie zgadza się z tym podejściem natomiast do czasu pierwszych decyzji, które zbadają sądy administracyjne sytuacja podatników będzie jak zwykle niejasna.

Pobieranie opłat będzie kontrolować Inspekcja Handlowa, która otrzymała narzędzie w postaci możliwości nałożenia kary od 500,00 do 20 000,00 złotych.

Autor:
Piotr Kościńczuk
Kancelaria Podatkowa
Skłodowscy

02.01.2018 Marki

<http://sklodowscy.pl/aktualnosci/warto-wiedziec/torebki-foliowe-2018>

Betlejemskiej nocy cud

Wspaniałe polskie kolędy w wykonaniu artystów wielkiej sławy usłyszeliśmy w świątecznym koncercie w kobyłkowskiej kaplicy na Maciołkach. Artystki w składzie: Anna Nadwodna

i Magdalena Miłaszewska - Delikat wystąpiły 14 stycznia dla kobyłkowskich parafian, gdzie w kameralnej przestrzeni wspólnie zaśpiewały najpiękniejsze kolędy i pastoralki.

Koncert odbył się pod patronatem Przewodniczącej Rady Miasta Ewy Jaźwińskiej i Burmistrza Miasta Kobyłka Roberta Roguskiego.



I Zimowy Rajd Konny

I Zimowy Rajd Konny wyruszył w niedzielę 21 stycznia 2018 r. z Kobyłki. Uczestnicy pokonają na koniach 700 km. 20 dniowy rajd szlakiem

powstańczym przejedzie m.in. przez Łomżę, Goniądz, Augustów i Hajnówkę, aby uczcić przypadające w tym roku 100-lecie Niepodległości Polski.

Wydarzenie objęte patronatem Burmistrza Miasta Kobyłka, Roberta Roguskiego. Życzymy powodzenia i wytrwałości!



REKLAMA

PIRAT CENTRUM ODZIEŻY ROBOCZEJ I ART. BHP

Oferuje:

- kolorowe ubrania robocze typ szwedzki
- fartuchy robocze
- koszule flanelowe
- ubrania robocze ocieplane
- obuwie i rękawice oraz inne artykuły BHP

Wykonujemy także nadruki firmowe!

Czynne: pon. - pt. 8.00 - 18.00, sob. 8.00 - 13.00

04-464 Warszawa, ul. Chełmżyńska 158

tel./fax: 22 610-20-15

ZAKŁAD OPTYCZNY
Anna i Paweł Bieleccy

wykonanie okularów korekcyjnych (również realizacja recept)

okulary przeciwsłoneczne

soczewki kontaktowe i płyny do ich pielęgnacji

ekspresowa naprawa opraw metalowych

Ząbki, ul. Sikorskiego 33A lok. 40

tel. (22) 675 19 54

Czynne: pon. - pt. 11.00 - 19.00, sob. 10.00 - 13.00

www.optykzabki.pl

PRACOWNIA ZŁOTNICZA
Zbigniew Sapuła - Dypl. Mistrz Złotnictwa

wyrób i naprawa złotej i srebrnej biżuterii

skup złota i srebra

skup złotych monet i sztabek

naprawa biżuterii antycznej

fachowe porady dyplomowanego mistrza złotnictwa

Ząbki, ul. Targowa 11 (zakład mieści się przy miejskim targu)

tel. 22 781 45 55

Zapraszamy: pon. - pt. 10.00-18.00, sob. 10.00-13.00

● PRACA

- Zatrudnię do sklepu spożywczego w Zielonce. Tel. 22 781 94 58
- Przyjmę uczennicę do salonu fryzjerskiego „BOLERO” w Żąbkach. Tel. 501 376 143**
- Zatrudnię operatora CNC. Firma Tok - Frez w Wołominie. Tel: 602 515 017
- Zatrudnię pracownika do montażu systemów wentylacji i klimatyzacji. Tel. 501 021 091
- Zatrudnię w cukierni w Dąbrowie kobiety na atrakcyjnych warunkach. Tel. (29) 7578056, 602 351 430

Zatrudnię mechanika w warsztacie samochodowym w Słupnie. Tel. (22) 786 68 51

Zatrudnię piekarkę lub pomoc i kobietę na nocną zmianę. Dąbrowka, Tel. 601337495

Radio FAMA Wołomin poszukuje osoby na stanowisko przedstawiciela handlowego. CV prosimy przysłać na adres mailowy wolomin@radiofama.com.pl

Zatrudnię do pracy w cukierni w Trojanach z możliwością zakwaterowania. Tel. 502 617 823

● BUDOWLANE

DOCIEPLANIE BUDYNKÓW
NOV-RUD Kobyłka, ul. M. Rataja 24
tel. (22) 424 16 73 **501 379 549**

Docieplanie budynków - doświadczony ekipy - 602-482-572

● **Parapety zewnętrzne na wymiar.**
● **Cięcie i gięcie obróbek blacharskich.**
● **Produkcja nasad kominowych.**
Tel. 502 073 760

DOCIEPLANIE BUDYNKÓW, SZYBKO, TANIO, SOLIDNIE 502-053-214

● SKUP, SPRZEDAŻ

PIEKARNIA „ŻYTNIA”
Wyrób i sprzedaż pieczywa, wyrobów cukierniczych i tortów na każdą okazję oraz szeroki asortyment domowych wyrobów garmażeryjnych bez konserwantów
KUPISZ U NAS POZNASZ SMAK DOBREGO PIECZYWA
05-252 Dąbrowka, ul. Kościelna 24
tel./fax (29) 75 78 009

● USŁUGI

• **ANTENY** - montaż - naprawy - solidnie. Gwarancja. Tel. 601-86-77-80 lub 22-665-04-89

STUDNIE WIERCONE
MASZYNOWO, RĘCZNIE.
MOŻLIWOŚĆ WIERCENIA
W POMIESZCZANIACH.
Tel. 531 015 129

BMZ
PRACOWNIA
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
- **Projektowanie budynków**
- Kierownik budowy
i inspektor nadzoru
- Odbiory budynków
- Porady techniczne
i formalno-prawne
Kobyłka, ul. Wołomińska 27
tel. 22 786 25 97
e-mail: bmz.bmz@o2.pl

Toczenie, frezowanie, konwencjonalne CNC, TIG, 3D, koła zębate wykonuje TOK-FREZ, Wołomin, ul. Łukasiewicza 7, tel. /22/ 787-61-80

Malowanie proszkowe, fosforanowane żelazowe, elementy do 200 cm. Słupno ul. Moniuszki 13 Tel. 601 150 525

Usługi remontowo - wykończeniowe - glazura, terakota, gipsowanie, malowanie, hydraulika i panele. Tel. 606 826 224

TARTAK - Nadma, Jaworówka 44
Tel. 514 202 038, 882 840 184
Drewno opałowe, kominkowe, brykiet, pelet.
Tarcica, deska, więźba dachowa, szalówka. Transport
www.opaltartaknadma.pl

GEODETA
Tel. 793-573-169, 501-310-258
Wołomin, ul. Ujazdowa 14
biuro@geoplan2.pl
Mapy do celów projektowych i prawnych, podziały i rozgraniczenia, wznowienie granic.

● MOTORYZACJA

• SKUP AUT TEL. 573 418 807

AUTOLAK Piotr Rosiński
Mieszkalnia lakierów samochodowych
Słupno al. Jana Pawła II 68 lok. 16
tel. 537 205 951

Kasacja samochodów, skup złomu, sprzedaż części, naprawa samochodów, zbiórka sprzętu AGD i RTV.
JAN TOKARSKI, Poświętne, ul. Szkolna 11. Tel./fax: (22) 787-11-65, 668-46-90-13, 507-01-79-12

AUTO-GAZ, montaż, serwis
mechanika pojazdowa, wieloletnie doświadczenie,
FHU „Wiktor” Trojan 37 B
606 992 461
www.fhu-wiktor.com.pl

Haki, tłumiki, mechanika: Zielonka, ul. Poniatońskiego 49 tel. (22) 7611026

Auto części i skup samochodów Volkswagen, Audi
Tel. 512-008-626
Wiktorów koło Radzymina, ul. Radosna 18

● BIUROWE

Anna Orszewska
KANCELARIA RADCY PRAWNEGO
sprawy cywilne, rodzinne, spadkowe, pracownicze, gospodarcze i administracyjne
Rembertów
tel. 514-94-11-94
www.orszewska.pl

Kancelaria Podatkowa LEX-FIN
Kompleksowa obsługa księgowo-podatkowa firm
Warszawa Rembertów
Al. gen. Chruściela 44
tel. 22 610-28-29
e-mail: biuro@lex-fin.pl



Na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej **Urzędu Miejskiego w Wołominie** został zamieszczony na okres 21 dni wykaz nieruchomości przeznaczonych do dzierżawy, stanowiący załącznik do Zarządzenia nr 37/2018 Burmistrza Wołomina z dnia 17.01.2018 r.

DACHY
Jan Mucka Firma DOM
Hurtownia pokryć dachowych i ociepleń
Kompleksowe krycie dachów
Farby, lakiery, elektronarzędzia
PROMOCJA WEŁNA ISOVER 150039J - 85.00
Tłuszcz, ul. Warszawska 86, tel. 29 757 33 10 (vis a vis Targowicy)
Tel. kom. 660 064 991 e-mail: j.mucka@firma-dom.pl

LAMBREKIN
ul. Grzybowa 14
Warszawa - Rembertów
tel. (22) 612 88 68
tel. kom. 602 72 52 22
Dekoracje okienne, firany, zasłony, rolety, karnisze, żaluzje, moskitiery. Szybie • Montaż • Aranżacje Super jakość. Dobre ceny.

ANKARO OKNA
PARAPETY • ŻALUZJE ROLETY DZIEŃ - NOC
PROMOCJE DO 35%
05-091 Żąbki, ul. Górnośląska 40
tel./fax: (22) 781 72 52, kom. 501 730 682
www.oknaankaro.com.pl

Ogrodzenia betonowe, metalowe i panelowe
Sprzedaż, montaż.
Tanio, szybko, solidnie.
Tel. 600 551 008, 502 381 948

TRANSPORT I SPRZEDAŻ
MATERIAŁÓW BUDOWLANICH I OGRODNICZYCH
sól drogowa workowana i luzem
pospółka, żwir, piasek, gruz, tłuczeń, cement, wapno, węgiel, ziemia ogrodnicza, torf, kora sosnowa.
Sprzątanie i utwardzanie terenu, kopanie stawów, rozbiórki, itp.
Wynajem transportu od 1 - 30 ton.
Leśnikowizna ul. Kasprzykiewicza 92 Kobyłka, ul. Nadarzyńska 143 (22) 7878007, 696066033 www.budamrak.pl

Oleńka Jesteśmy na facebooku [fb.com/HurtowniaOlenka](https://www.facebook.com/HurtowniaOlenka)
BIELIZNA DAMSKA MĘSKA, DZIECIĘCA
Polscy producenci!
Sprzedaż hurtowa i detaliczna
Zapraszamy
Al. Piłsudskiego 132
05-270 Marki
Pon - piąt. 9 - 17
22 781 13 51 / 512 690 125
www.hurtownia-olenka.pl
-5% NA ZAKUPY Z TYM KUPONEM

KOMIS U KRYSI
stara porcelana, kryształowe kieliszki, antyki, meble, żyrandole, lampy, obrazy i in.
Duży wybór - wciąż nowe dostawy!
Bibeloty do 30% Promocja! do 40% Meble wielkogabarytowe
Wołomin - Słoneczna, Szosa Jadowska 50 C tel. 669 26 11 67
Czynne: poniedziałek, wtorek, czwartek: 9.00 - 16.00
środa, piątek: 9.00 - 17.00, sobota: 10.00 - 14.00

ROMIKA
SERWIS BLACHARSKO-LAKIERNICZY
• rozliczenia bezgotówkowe z towarzystwami ubezpieczeniowymi
• naprawy powypadkowe w pełnym zakresie
• samochody zastępcze na czas naprawy
• pomoc drogowa 24/h
tel. 22 781 54 64, 605 580 590, fax 22 762 83 56 05-091 Żąbki ul. Kołtąja 55
www.romika.com.pl
e-mail: romika55@o2.pl

PROFESJONALNA OPRAWA OBRAZÓW
RAMY LUSTRA OBRAZY
RAMZET
05-200 Wołomin - Duczki ul. Przytorowa 70A
tel./fax +48 22 787 82 75
www.ramzet.pl

DACHY KOMPLETNE SYSTEMY DACHOWE
obmiary • kosztorysy • transport
pokrycia • orynnowanie • podsufitki odgromniki • okna dachowe papy • gonty • więźby • ocieplenia
Parapety i obróbki blacharskie
Blachodachówki i trapezy najlepszych firm
Dealer firm
NOWOŚCI **Planja** **RUUKKI** **BALXMETAL**
Lindab **FINISH PROFILES**
AZEL Stary Rembertów
Al. Gen. A. Chruściela 68
tel. (22) 611 83 90, 611 83 68
www.azeldachy.com.pl

GAZETA REGIONALNA
Bezpłatny dwutygodnik powiatu wołomińskiego i Rembertowa
WYDAWCA: AB PERFECT
Adres do korespondencji: Moja Gazeta Regionalna 05-091 Żąbki ul. Targowa 11
Redaktor Naczelna: Urszula Szaliłow
Dyżur redakcyjny: tel. 600 29 31 29
e-mail: redakcja@regionalna.waw.pl
e-mail: reklama@regionalna.waw.pl
Biuro ogłoszeń: VIDEO MAAG, Zielonka, ul. Kolejowa 28
Redakcja zastrzega sobie prawo do skracania tekstów i zmiany tytułów. Materiałów nie zamówionych nie zwracamy. Za treść ogłoszeń nie odpowiadamy.

„My wam wywalczyliśmy niepodległość ojczyzny, a wy będziecie w niej żyć, pracować i rządzić.”/Józef Piłsudski/

Obchody 100-lecia niepodległości rozpoczęte!

21 stycznia 2018 r. starosta wołomiński Kazimierz Rakowski zainaugurował obchody 100-lecia odzyskania niepodległości przez Polskę w Powiecie Wołomińskim.

Obchody rocznicowe rozpoczęły się mszą świętą oraz złożeniem kwiatów przed pomnikiem Józefa Piłsudskiego w Wołominie. Inaugurację obchodów uświetnił spektakl patriotyczny „Zawsze na przedzie”. Wydział Kultury i Promocji Starostwa przygotował specjalny kalendarz z uwzględnieniem wszystkich wydarzeń związanych z obchodami 100-lecia odzyskania niepodległości zaplanowanych przez gminy, domy kultury, ośrodki sportu, szkoły oraz organizacje pozarządowe. Te wszystkie wydarzenia złożą się na wspólne świętowanie tej wielkiej rocznicy.

O tym, dlaczego obchody 100-rocznicy odzyskania niepodległości są tak ważne, mówi starosta wołomiński Kazimierz Rakowski:

- Stulecie odzyskania niepodległości to wyjątkowa rocznica i musimy tę rocznicę godnie uczcić. Marzenia kilku pokoleń spełniły się w listopadzie 1918 r. Nasi przodkowie, z Józefem Piłsudskim na czele, mądrze i z poświęceniem wykorzystali dziejową szansę i 100 lat temu, po 123. latach zniewolenia, przy-



Kazimierz Rakowski Starosta Wołomiński

wrócili Polsce upragnioną niepodległość. Przytoczę tutaj słowa pierwszego premiera II Rzeczypospolitej Jędrzeja Moraczewskiego: „Kto tych krótkich dni nie przeżył, kto nie szalał z radości w tym czasie wraz z całym narodem, ten nie dozna w swym życiu największej radości”. Nie namawiam do szaleństw, ale chciałbym, żebyśmy przeżyli ten czas radośnie i godnie uczcili tę wyjątkową rocznicę. W powiecie wołomińskim, zwanym Ziemią Cudu nad Wisłą, wolność i niepodległość zawsze miała ogrom-

ne znaczenie. Za tymi słowami szły konkretne czyny, w bitwach pod Ossowem i Radzyminem w 1920 roku, w czasach wojen i powstań, mieszkańcy tej ziemi zawsze stawali w obronie ojczyzny. Zatem, przeżyjmy ten czas radośnie, bo okazja jest wyjątkowa. Józef Piłsudski powiedział: „Dzisiaj mamy wielkie święto narodu, święto radości po długiej, ciężkiej nocy cierpień”. Niech teraz, sto lat później, odzyskanie niepodległości także będzie wielkim świętem całego narodu.

Z odzyskaniem niepodległości na zawsze związane jest nazwisko Józefa Piłsudskiego. Dlatego w organizację obchodów zaangażował się Józef Melak, pełnomocnik Starosty ds. kultury i dziedzictwa narodowego, wieloletni działacz Związku Piłsudczyków RP:

- Już w 1937 roku Sejm RP uznał, że Święto Niepodległości obchodzone będzie 11 listopada



Przewodniczący Rady Miejskiej Leszek Czarzasty, burmistrz Wołomina Elżbieta Radwan i wiceburmistrz Robert Makowski składają kwiaty przed pomnikiem Marszałka Józefa Piłsudskiego

„jako rocznica odzyskania przez naród polski niepodległego bytu państwowego i jako dzień po wsze czasy związany z wielkim imieniem Józefa Piłsudskiego, zwycięskiego wodza narodu w walkach o wolność ojczyzny”. Już wówczas rocznica odzyskania niepodległości została połączona z Józefem Piłsudskim, jak najbardziej słusznie. To marszałek Piłsudski był ojcem polskiej wolności i przywrócił niepodległe państwo na mapę Europy 11 listopada 1918 r. Nikt inny nie potrafiłby tak zmobilizować całego narodu do obrony ojczyzny w 1920 r., jak zrobił to Józef Piłsudski. Marszałek jako wódz Wojska Polskiego rozbił 15 sierpnia 1920 r. Armię Czerwoną i obronił przed komunizmem nie tylko Polskę, ale też znaczną część Europy. Jestem przekonany, że Józef Piłsudski jest jedną z największych posta-

ci w całej naszej tysiącletniej historii. Od lat jestem związany ze Związkiem Piłsudczyków RP, ogólnopolską organizacją niepodległościową, która za główny

czasową. Przytoczę chociażby słynne słowa: „My wam wywalczyliśmy niepodległość ojczyzny, a wy będziecie w niej żyć, pracować i rządzić”. Niech te słowa będą



Podczas inauguracji zaprezentowano spektakl patriotyczny „Zawsze na przedzie”

cel stawia m.in. patriotyczne wychowanie młodzieży. A przecież to, co marszałek Piłsudski mówił do młodzieży, jest cały czas aktualne, ma wartość ponad-

przesłaniem na cały 2018 rok rocznicowych obchodów odzyskania niepodległości.

Agata Bochenek



Starosta Kazimierz Rakowski, przedstawiciele związków kombatanckich oraz Józef Melak

REKLAMA

"Clean World"

- wywóz nieczystości stałych i płynnych oraz gruzu
- odśnieżanie i wywóz śniegu - sortowanie odpadów
- skup surowców wtórnych • usługi transportowe
- wynajem maszyn i urządzeń budowlanych
- sprzedaż pojemników na piasek i sól firmy TITAN EKO

Wołomin, Leśniakowizna, ul. Kasprzykiewicza 45
tel./fax 22 787 80 08, tel. 22 799 07 26, kom. 502 023 322
e-mail: biuro@cleanworld.pl, www.cleanworld.pl

OSIEDLE PROMIENNA W MARKACH

Promienna I - ostatnie mieszkania
Promienna III - w budowie

Przyjdź i poznaj ofertę gotowych mieszkań!

MAZOVIA DEVELOPMENT

BIURO SPRZEDAŻY MIESZKAŃ UL. PROMIENNA 33 b/2 05-270 MARKI tel. 532 851 110
www.mazoviadevelopment.pl

USŁUGI KOMUNALNE

IMPERF

www.imperf.pl

Pełna gama usług komunalnych
Konkurencyjne ceny

OFERUJEMY PAŃSTWU:

WYWÓZ ODPADÓW STAŁYCH I SZAMBA

- wywóz gruzu i odpadów kontenerami
- odbiór odpadów segregowanych
- mechaniczne zamykanie ulic, chodników, placów, parkingów
- sprzątanie placów, targowisk, terenów pod budowę
- obsługa imprez okolicznościowych

Sprzątanie, wiosenne porządki

Sprzedaż pojemników 120, 240, 1100 m³ i inne typy

05-200 Wołomin, ul. Łukasiewicza 7D
tel. 22 786 89 46, fax 22 787 88 65, e-mail: imperf@imperf.com.pl